

К.К. Мукушев

Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», г. Астана, Казахстан

ИССЛЕДОВАНИЯ СОЮЗА ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА «KAZLOGISTICS» ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

Союзом транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» для решения отраслевых проблем при помощи прикладных исследований своих членов и партнеров, содействия и поддержки научно-исследовательских работ, разработки и реализации программ, проектов транспортно-логистической сферы Республики Казахстан с 2015 г. поддержано 43 исследовательские работы, в т.ч. по видам транспорта: **железнодорожный – 16**, с охватом всего транспортно-логистического комплекса – 10, автомобильный – 12, воздушный – 4, водный - 1. Количество выполненных исследований по годам представлено на диаграмме. На реализацию исследовательской работы в течение 7- 10 месяцев по заказу членов СТК «KAZLOGISTICS» выделяется от 5 до 8 млн. тенге.



По итогам промежуточных и финальных отчетов исследований проводятся круглые столы с участием заинтересованных и сопричастных бизнес-структур, АО «НК «КТЖ», отраслевых ассоциаций, НПП и отраслевого министерства.

Координация и сопровождение проводимых отраслевых прикладных исследований проводится под научным руководством Лавриненко Ю.И., председателя совета директоров АО «НК «КТЖ», заместителя председателя президиума СТК «KAZLOGISTICS», канд. экон. наук, почетного профессора Академии логистики и транспорта.

В связи с востребованностью по отраслям транспорта выделился блок исследовательских проектов отраслевой статистики, работы по которому были начаты с 2017 года. В 2019 г. была организована разработка аналитического обзора и концептуальных предложений по формированию комплексного плана развития транспортно-логистического комплекса Казахстана до 2030 г. В феврале 2020 г. аналитический обзор направлен в МИИР РК для использования в качестве рабочего материала при разработке Комплексного плана развития транспортно-логистического комплекса Казахстана до 2030 г. в соответствии с государственной программой «Нұрлы Жол».

Исследования

2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

На целевое финансирование в 2023 году поступило 15 заявок, из которых решением Президиума Союза «KAZLOGISTICS» утверждены 4 исследовательских работы. Информирование и обсуждение текущих результатов по проектам проводится в группе "Аналитика и умения на транспорте, транспортной логистике", а также в WhatsApp-чате "Аналитика на транспорте". Запросы, предложения и замечания можно направлять на электронную почту m.issabekov@kazlogistics.kz.

Проект № 1

Разработка предложений по развитию и совершенствованию нормативной правовой базы, регулирующей функционирование системы железнодорожного транспорта в условиях дальнейшего ее структурного реформирования

Исполнитель:
Научно исследовательский институт транспорта и коммуникаций (НИИ ТК)

Техническое задание
Промежуточный отчет
Видео обсуждения промежуточного отчета 10.08.23

Проект № 2

Анализ развития железнодорожных транспортных узлов, транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, опыт и практика выявления, расшивки узких мест. Внедрение инновационных логистических технологий и реализация инвестиционных проектов с участием бизнеса.

Исполнитель:
Ассоциация научно-исследовательских и проектных организаций (АНИПО)

Техническое задание
Промежуточный отчет
Видео обсуждения промежуточного отчета 16.08.23

Проект № 3

Внедрение механизмов, процедур, пилотного проекта и практики саморегулирования деятельности пассажирского автотранспорта, и анализ лучших практик, рекомендаций применения единого проездного билета

Проект № 4

Применение ИТ-платформ для цифровизации сбора, обработки, моделирования и прогнозирования статистических данных отраслей транспортно-логистического комплекса

В 2020 г. преподаватели Академии логистики и транспорта выполнили исследование по анализу и разработке комплекса мер по улучшению состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Сотрудники СТК «KAZLOGISTICS» в 2020 г. приняли участие в оценке уровня цифровизации и качества менеджмента сервиса сухого порта «Khorgos Gateway». Были разработаны следующие практические рекомендации по дальнейшему развитию сухого порта «Khorgos Gateway»:

- 1) разработка стратегии и программы цифровизация порта;
- 2) внедрение единой интегрированной информационной системы, в которой все заинтересованные стороны (грузоотправитель, таможня, экспедиторы, логистические и транспортные компании, администрация порта) могут отправлять и получать необходимую информацию в режиме реального времени;
- 3) оборудовать сухой порт современными технологиями для обеспечения видимости цепочки поставок, например, покрытие терминалов GPS, RFID, CCTV-технологиями, электронными PoD системами видеонаблюдения и т. п. Особенно, это важно при организации транзитных перевозок, экспорте казахстанских товаров, так как на мировом рынке товарных отношении многие процессы уже автоматизированы и требуют высокого уровня качества обслуживания с применением цифровых технологий;
- 4) внедрение менеджмента качества сервиса, повышение компетентности ИТ-персонала по цифровым технологиям;
- 5) развитие порта в качестве логистического хаба, консолидация грузов, развитие дополнительных сервисов;
- 6) интегрирование с промышленными объектами, участие в управление цепями поставок;
- 7) разработка стратегии, концепции «Khorgos Gateway - Smart dry port».

В 2021 г. проведен сбор и анализ отраслевой статистики, источники данных и показатели которой не учитываются государственной статистикой. Выделено 7 тем отраслевой статистики по секторам транспорта и логистики – железнодорожный (3), автомобильный (2), воздушный (1), морской (1). Обсуждения заявленных тем проводились в экспертных отраслевых группах и с исполнительными директорами

СТК «KAZLOGISTICS» по видам транспорта. Ежеквартально по указанным темам публиковались информационные листы со статистическими данными.

В 2022 году реализовано 8 исследований, в т.ч. 4 – основных и 4 – по отраслевой статистике, в т.ч. следующие исследования по ж.-д. транспорту:

- 1) Анализ регуляторного воздействия на экономику Казахстана дробления рынка грузовых железнодорожных перевозок и разработка предложений в условиях множественности грузовых перевозчиков на единой инфраструктуре;
- 2) Анализ ситуации и подготовка обоснованных рекомендаций по условиям формирования на базе Морского порта Актау сток-хаба контейнерных перевозок;
- 3) Отраслевая статистика на железнодорожном транспорте.

Основные разделы отчета исследования **«Анализ регуляторного воздействия на экономику Казахстана дробления рынка грузовых железнодорожных перевозок»** включают следующее содержание:

- описание текущего состояния рынка грузовых ж.-д. перевозок на государственной магистральной ж.-д. сети;
- структурирование информации о развитии рынка грузовых ж.-д. перевозок:
 - схема полного цикла перевозок с указанием относительных затрат согласно опросам УПП;
 - схема существующего и возможных вариантов структуры ж.-д. сектора;
 - схемы процессов, связанных с функционированием и взаимодействием основных субъектов рынка грузовых ж.-д. перевозок, поддержанием устойчивости магистральной ж.-д. инфраструктуры, государственным регулированием, технологическим взаимодействием;
 - блок-схема бизнес-процессов национального перевозчика;
 - блок-схема бизнес-процессов частного перевозчика;
- факторный анализ;
- опрос, интервьюирование;
- возможные модели рынка грузовых ж.-д. перевозок, риски, проблемы, причины;
- проблемы, причины и риски реформирования рынка грузовых ж.-д. перевозок;
- анализ регуляторного воздействия (АРВ) на экономику Казахстана; реформирования рынка грузовых ж.-д. перевозок;
- выбор оптимальной целевой модели рынка грузовых ж.-д. перевозок;
- проблемы, риски и причины при предлагаемой целевой модели;
- предложения в условиях множественности грузовых перевозчиков на единой инфраструктуре в рамках целевой модели рынка грузовых ж.-д. перевозок;
- блок-схемы бизнес-процессов и взаимодействия частных перевозчиков и национального перевозчика при целевой модели рынка грузовых ж.-д. перевозок.

Основные разделы отчета исследования **«Анализ ситуации и подготовка обоснованных рекомендаций по условиям формирования на базе Морского порта Актау сток-хаба контейнерных перевозок»** включают следующее содержание:

- описание текущей ситуации, потенциала и степени готовности к созданию сток-хаба контейнерных перевозок в морском порту Актау;
- факторный анализ;
- рекомендации и предложения формированию сток-хаба:
 - перспективы контейнеризации грузов, возможности пропуска перспективного контейнеропотока;
 - привлечение транзитных грузоперевозок;
 - увеличение грузоперевозок стран-партнеров по коридору ТМТМ;

- формирование сток-хаба контейнерных перевозок в порту Актау;
- развитие инфраструктуры и технической оснащенности для увеличения пропускной способности порта Актау;
- планы мероприятий обеспечения благоприятных условий формирования сток-хаба;
- механизмы взаимодействия заинтересованных участников;
- предложения о внесении изменений в НПА.

В 2023 году исследования продолжают по следующим направлениям:

- 1) Разработка предложений по развитию и совершенствованию нормативной правовой базы, регулирующей функционирование системы ж.-д. транспорта в условиях дальнейшего ее структурного реформирования.
- 2) Анализ развития ж.-д. транспортных узлов, транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, опыт и практика выявления, расшивки узких мест.
- 3) Применение ИТ-платформ для цифровизации сбора, обработки, моделирования и прогнозирования статистических данных транспортно-логистического комплекса.

В августе месяце прошли обсуждения промежуточных отчетов вышеуказанных исследований.

Для распространения отчетов и использование результатов исследований все материалы по проектам, технические задания, протоколы обсуждений и файлы итоговых отчетов на казахском и русском языках размещены на сайте СТК «KAZLOGISTICS». Дополнительно на сайте создан раздел «Библиотека», в котором размещены все исследования и другие тематические материалы.

The screenshot displays the 'Библиотека' (Library) interface. At the top, there is a navigation menu with 'Направления', 'Новости', 'О союзе', 'Аналитика', and 'Контакты'. A search bar and social media icons (RU, Twitter, YouTube, Facebook) are also present. The main heading is 'Библиотека'. On the left, there are search filters for 'Наименование', 'Год' (with '2023' selected), 'Автор', 'Организация', and 'Доступность' (with 'Бесплатные' selected). The search results are displayed in a list format. The first result is 'Сток-хаб контейнерных перевозок в порту Актау: реалии и перспективы' by Tolegen M.E. and Zhaparov Z.B., published in 2023. The second result is 'Реформирование рынка грузовых железнодорожных перевозок Казахстана' by Bulakbaev B.P., Serbaeva N.Ya., Bekmagambetova G.M., Zaslavskiy P.N. et al., published in 2023. Both results are marked as 'бесплатно' (free).

Файлы итоговых отчетов направляются официальными письмами в Комитет транспорта МИИР РК. В 2019 г. МНЭ РК для использования в работе запрашивали материалы по отдельным исследованиям. Изданные отчеты за весь период в виде книжек переданы в библиотеки г. Нур-Султан (НК КТЖ, Национальную библиотеку РК, Евразийского национального университета) и г. Алматы.

Список тем исследований, организованных СТК «KAZLOGISTICS» с 2015 по 2023 гг.

№	Тема исследования	Год	Исполн.	Отрасль
1.	Экономическое обоснование освобождения от уплаты КПН и НДС организаций, осуществляющих деятельность в сфере пассажирских, автобусных, городских и пригородных перевозок в РК	2015	КАО	автомобильный
2.	Разработка проекта сборника типовых нормативов для расчета тарифов на услуги железнодорожных подъездных путей частных ветвевладельцев РК	2016	АЖВК	железнодорожный
3.	Анализ состояния и оценка эффективности обновления парка автотранспортных средств РК		КАО	автомобильный
4.	Имплементация норм международного законодательства в области транспорта в национальное законодательство		АНЭК	ж.-д., водный, воздушный, автомоб.
5.	Анализ железнодорожной отрасли РК для определения перечня профессий, определение перечня профессиональных стандартов и разработка профстандартов	2017	АНЭК	железнодорожный
6.	Определение рациональных схем транспортировки товара из КНР в РК и транзитом через Казахстан		КазАТО	автомобильный, ж.-д., воздушный
7.	Анализ статистических данных транспортной отрасли в разрезе видов транспорта		КазАПО	ж.-д., водный, воздушн., автомоб.
8.	Разработка комплексных мер развития пассажирских автобусных (внутригородских, межобластных) перевозок и методических рекомендаций для перевозчиков и представителей местных исполнительных органов по организации пассажирских автобусных перевозок	2018	КАО	автомобильный
9.	Анализ проблем международных железнодорожных перевозок грузов в Казахстане, связанных с несовершенством законодательства, технологий взаимодействия и бизнес-процессов, и разработка рекомендаций по их решению		АНЭК	железнодорожный
10.	Анализ рынка авиагрузовых перевозок и перспективы создания грузового авиaperевозчика		АНЭК	воздушный
11.	Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики		КазАПО	ж.-д., водн., возд., автомоб., тр. логист.
12.	Анализ законодательно правовой базы функционирования международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан и выработка предложений по ее совершенствованию	2019	КазАТО	автомобильный
13.	Анализ статистических данных, составление ежегодного аналитического обзора и разработка информационной системы обработки, агрегирования сведений транспортной отрасли		КазАТО	ж.-д., водн., возд., автомоб., тр. логист.
14.	Разработка правил технической эксплуатации для подъездных путей и порядка получения сертификата безопасности для обеспечения безопасности на ж.-д. подъездных путях		АЖВК	железнодорожный
15.	Аналитический обзор и концептуальные предложения по формированию Комплексного плана развития трансп.-логистич. комплекса Казахстана до 2030 года	2020	ИИСО	ж.-д., водн., возд., автомоб., тр. логист.
16.	Анализ и разработка комплекса мер по улучшению состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте		КазАТК	железнодорожный
17.	Анализ путей повышения эффективности использования грузового железнодорожного подвижного состава и разработка методики определения его требуемого количества		НИИ ТК	железнодорожный
18.	Анализ работы станций Достык и Алтынколь в условиях множественности собственников и операторов вагонов с выработкой рекомендаций по совершенствованию процесса работы данных станций с участниками перевозочного процесса		АНЭК	железнодорожный
19.	Анализ проблем и путей развития экспедиторской деятельности на автомобильном транспорте в Казахстане	2021	АНЭК	автомобильный
20.	Анализ успешного регионального опыта организации пассажирских автомобильных перевозок (электронное билетирование, обеспечение прозрачности доходов, обязательное субсидирование), разработка рекомендаций для предприятий, государственных органов и по совершенствованию законодательной базы		КАО	автомобильный
21.	Анализ грузовых ж.-д. перевозок с участием частных перевозчиков		НИИ ТК	железнодорожный
22.	Анализ государственной статистики межд. перевозок грузов автотранспортом	2021	КазАТО	автомобильный
23.	Анализ потенциала безубыточной деятельности аэропортов в РК		АГА	воздушный
24.	Исследование состояния автотранспортных перевозок пассажиров в международном сообщении		КАО	автомобильный
25.	Отраслевая статистика в международных грузовых автомобильных перевозках		КазАТО	автомобильный
26.	Отраслевая статистика в пассажирских автомобильных перевозках		КАО	автомобильный
27.	Отраслевая статистика в ж.-д. перевозках		КазАПО	железнодорожный
28.	Отраслевая статистика на ж.-д. транспорте		АНЭК	железнодорожный
29.	Отраслевая статистика в деятельности аэропортов		АГА	воздушный
30.	Отраслевая статистика на транспорте		АНИП	ж.-д., водный, воздушный, авто
31.	Анализ регуляторного воздействия на экономику Казахстана дробления рынка грузовых железнодорожных перевозок. Разработка предложений по совершенствованию правовой, договорной, технологической базы, обеспечивающих эффективную работу железнодорожного транспорта в Казахстане в условиях множественности грузовых перевозчиков на единой инфраструктуре.		2022	НИИ ТК
32.	Разработка законодательных и организационных основ, нормативно-правового обеспечения внедрения саморегулирования на пассажирских автомобильных перевозках. Анализ и предложения по необходимой цифровизации процессов и совершенствованию статистического учета в этой сфере.	КАО		автомобильный
33.	Анализ ситуации и подготовка обоснованных рекомендаций по условиям формирования на базе Морского порта Актау сток хаба контейнерных перевозок с	ПКТК		ж.-д., водный, автомобильный,

№	Тема исследования	Год	Исполн.	Отрасль
	учетом пропуска транзита и контейнеризации экспортно-импортных и внутренних перевозок грузов в РК и странах-партнерах по международному коридору ТМТМ.			транспортная логистика
34.	Анализ сектора подготовки водителей транспортных средств в Казахстане		Skillsproof	автомобильный
35.	Отраслевая статистика на железнодорожном транспорте		АНИП	железнодорожный
36.	Отраслевая статистика на грузовых автоперевозках		КазАТО	автомобильный
37.	Отраслевая статистика в гражданской авиации		АГА	воздушный
38.	Отраслевая статистика на водном транспорте		АНИП, ДВ	водный
39.	Разработка предложений по развитию и совершенствованию нормативной правовой базы, регулирующей функционирование системы железнодорожного транспорта в условиях дальнейшего ее структурного реформирования.	2023	НИИ ТК	железнодорожный
40.	Анализ развития железнодорожных транспортных узлов, транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, опыт и практика выявления, расшивки узких мест. Внедрение инновационных логистических технологий и реализация инвестиционных проектов с участием бизнеса.		АНИП	железнодорожный
41.	Внедрение механизмов, процедур, пилотного проекта и практики саморегулирования деятельности пассажирского автотранспорта, и анализ лучших практик, рекомендаций применения единого проездного билета мультимодальных перевозок городскими видами транспорта.		КАО	автомобильный
42.	Применение ИТ-платформ для цифровизации сбора, обработки, моделирования и прогнозирования статистических данных транспортно-логистического комплекса.		АНЭК	ж.-д., водн., возд., автомоб., тр. логист.
43.	Анализ становления отраслевых систем квалификаций сферы транспорта, включенности в Национальную систему квалификаций с охватом отраслевых рамок квалификаций, профстандартов, образовательных программ и процессов признания квалификаций с учетом потребности предприятия. Разработка практических рекомендаций (<i>инициативное исследование</i>).		СТК	ж.-д., водный, автомобильный, транспортная логистика